

Supía: 475 años bajo la tutela del cerro Tacón



Por Gonzalo Duque-Escobar *

Desde 1887 las torres del monumental templo de San Lorenzo, anuncian la presencia del poblado fundado en 1540 y erigido municipio en 1777, que se ubica entre Marmato y Riosucio a 1183 msnm, en una estrecha vega del río Supía afluente del Cauca, en territorio de la nación de los aborígenes Ansermas, explorada por el conquistador Juan Vadillo. En su circunscripción sobresalen Guamal y el resguardo de Cañamomo y Loma Prieta, hábitat de dos comunidades autónomas; la primera en un asentamiento ancestral de unos 1000 afrodescendientes, comunidad cuyo origen se remonta a la esclavitud del siglo XVIII, y el segundo el emblemático pueblo de 15 mil indígenas, de un resguardo cuya jurisdicción se extiende hasta Riosucio.

El colonial poblado, inicialmente lugar de paso, sólo florece avanzado el siglo XVIII con el auge de la minería aurífera durante la Colonia. Entre 1580-1630, mientras en la Gobernación de Popayán sobresalían las minas de lugares como Cartago, Supía y Quebralomo (Riosucio), en Antioquia, la minería de aluvión prosperó en zonas como Remedios y Santa Fe, y la de filones en otros lugares como las sienitas de Marmato y Supía. Posteriormente, ya en el siglo XVIII se da un segundo apogeo minero, en el que el poblado se consolida. Luego a partir de la independencia, Supía adquiere cierto protagonismo, no sólo por los efectos de la colonización antioqueña cuando desde allí se funda Aguadas (1808), sino también cuando llegan al Cantón de Supía los ingleses, a quienes la naciente República les brinda la posibilidad de explotar las minas de Marmato.

En 1813, cuando Juan de Sámano ya había retomado a Popayán, un grupo de notables: el Padre Joaquín de Velarde, Don Francisco Gervasio de Lemus, Don José María Gutiérrez y Don Pedro García, en un acto patriótico declararon la independencia de Supía respecto del dominio español, separándose de la Gobernación de Popayán para anexarse al recién creado y efímero Estado Libre de Antioquia (1813-1816), cuya capital fue Santa Fe de Antioquia, y cuyos dominios por la vertiente oriental del río Cauca llegaron hasta Manizales. A finales del mismo año, aquel militar español y último Virrey de la Nueva Granada, fue derrotado por Antonio Nariño en la batalla de Alto Palacé.

Por el precioso y mestizo territorio, en la segunda década de 1800, haciendo sus observaciones ambientales y geológicas, transitó el científico naturalista Jean-Baptiste Boussingault (1802-1887) con la misión de examinar para los ingleses el estado de la explotación de oro en el distrito de La Vega de Supía. Entre otras valiosas anotaciones, resultado de su experiencia al visitar las minas de Quiebralomo en Riosucio, Llanos en Supía, y Casa Morena en Marmato, describe los pasos del Cauca para la época: uno, el de Guanacas sobre la ruta de Bogotá al alto Cauca; dos, los del Quindío para la ruta de Ibagué a Cartago; y tres, el más norte para transitar por el Páramo de Herveo entre Mariquita y la Vega de Supía.

A mediados de cada año par, los supieños celebran la ya cincuentenaria Feria de la Colación, evento nutrido de verbenas populares, presentación de bandas y chirimías, caravanas turísticas, conciertos y variados espectáculos culturales, para exaltar uno de los más notables productos gastronómicos de la ecorregión cafetera, confeccionado de azúcar o panela, en cuyo núcleo adhiere una almendra de corozo o corajo, fruto de una palma caribeña espinosa, que crece silvestre en zonas bajas y secas de Colombia.

Finalmente, para el Supía de hoy con sus 24 mil habitantes con un indicador de 29% de NBI, mitad rurales y mitad urbanos, se tiene una compleja amenaza regional asociada al déficit hídrico en tiempo de sequía, y un futuro promisorio que depende de la recuperación de las cuencas del occidente de la ecorregión para asegurar el vital líquido: en el que a la dimensión turística aprovechando su valiosa oferta natural y cultural, y la de los municipios vecinos, se suman las posibilidades geoestratégicas del Corredor del Cauca, de cara a una plataforma logística sin precedentes entre La Felisa y La Virginia, cuyos detonantes serían Pacífico 3 como ruta integradora del Occidente Colombiano, el Ferrocarril Cafetero entre La Dorada e Irra, y el Tren de Occidente conectando Buenaventura y Urabá.

* Profesor Universidad Nacional de Colombia [Http://galeon.com/cts-economia](http://galeon.com/cts-economia) [Ref: La Patria. Manizales, 2015.02.2] Imagen: Supía. Photo by Idiomas, en <http://co.worldmapz.com>

Relacionados:

Aguadas: Esplendor entre neblinas y pasillos <http://www.bdigital.unal.edu.co/10882/>
Anserma: puntal de Occidente por sus reales Umbra <https://godues.wordpress.com/2012/10/01/>
Caldas en la biorregión cafetera <https://godues.wordpress.com/2014/11/08/>
Chinchiná Siglo XXI <http://www.bdigital.unal.edu.co/4437/1/gonzaloduqueescobar.201155.pdf>
Desarrollo minero-energético de Caldas <https://godues.wordpress.com/2014/12/08/>
El agua en la biorregión caldense <https://godues.wordpress.com/2014/11/10/>
El territorio del Gran Caldas, “la tierra del café” <https://godues.wordpress.com/2014/04/05/>
La ruta para el Ferrocarril Cafetero por Caldas <https://godues.wordpress.com/2015/01/04/>
El territorio del Gran Caldas, “La Tierra del Café” <http://www.bdigital.unal.edu.co/46561/>
Pensilvania: la perla del oriente caldense <https://godues.wordpress.com/2013/10/14/>
Riosucio mestiza e indígena <https://godues.wordpress.com/2014/02/17/>
Salamina patrimonial y emblemática <https://godues.wordpress.com/2012/08/20/>
Sistema bimodal cafetero para la Región Andina <http://gduquees.blogspot.com/2014/07/>
Temas de Caldas <https://godues.wordpress.com/2014/02/21/>
Un territorio forjado en oro, panela y café <http://www.bdigital.unal.edu.co/10620/>
Una salida al mar para el occidente colombiano <http://www.bdigital.unal.edu.co/1690/>
Variante Tesalia <https://godues.wordpress.com/2014/07/08/>