

EL LLANTO DE YUMA BAJO EL CIELO DE GUARINOCITO



Por: Gonzalo Duque-Escobar

Al considerar la aguda problemática del Gran Río de la Magdalena, que por ser la principal arteria fluvial de la patria hace que su recuperación se constituya en uno de los proyectos emblemáticos de Colombia, y en una de las mayores frustraciones para quienes soñaron ver cumplidas sus expectativas tras la creación del Ministerio del Medio Ambiente, obligadamente debemos cuestionarnos como Nación, desde la academia y la empresa, pasando por todas las instituciones del Estado, hasta llegar a la propia sociedad civil.

Para empezar, se creó Cormagdalena como una entidad de carácter privado sin funciones de autoridad ambiental para encomendarle, además de la navegación del río, asunto para lo cual puede tener capacidad suficiente, una recuperación ambiental que no se hace con muros y dragados, lo que reduce su acción al cauce; sino que se hace con el ordenamiento ambiental de todas las cuencas tributarias en la hoya hidrográfica, siempre y cuando se resuelvan en ellas problemas estructurales como los conflictos de uso, manejo y aptitud del suelo, como factores que explican la erosión, el descontrol hídrico y pluviométrico, y la contaminación por vertimientos orgánicos y de base química, los cuales demandan la reconversión de los procesos productivos en su medio rural, entre otras acciones.

Y en cuanto a los campesinos y pescadores habitantes de sus riveras, permítanme aludir a la emblemática comunidad de la Charca de Guarinocito, un caserío vecino a La Dorada que habita un humedal de origen meándrico, quienes invitados por el Programa de Paz del Magdalena Centro PDP-MC han estado en el Planetario Móvil del OAM de la Universidad Nacional para disfrutar de unas lecciones de astronomía. A través de sus líderes hemos sido invitados por ambas instituciones para que lleguemos en las vacaciones de mitad de año al lugar a extender el programa a la comunidad educativa, y de paso a reflexionar bajo el estrellado cielo del lugar con los líderes y mayores del lugar, sobre su problemática ambiental y posibles relaciones y acciones estructurales de importancia, utilizando como recursos para la necesaria recuperación de la charca: el capital social, el diálogo entre saberes y ciencias, y la fuerza de los símbolos de la cultura del emblemático río, entre otros.

Creemos que la apropiación social de los procesos exitosos de transformación ambiental y social que ya avanzan en Guarinocito, consecuencia de las acciones comunitarias de carácter participativo, mostrarán la importancia de la formación en valores, de la educación en competencias científicas y del fortalecimiento del tejido social de esta comunidad doradense.

Desde el OAM, Ed. Circular RAC 561, del 30-04-10.

http://www.manizales.unal.edu.co/oam_manizales

Imagen: Charca de Guarinocito en <http://ladorada-caldas.gov.co>

Relacionados:

Ciudad, puerto y río en tierra de pasillos, bundes y guabinas

Resumen: Gracias a la posición geoestratégica del territorio y a la navegación del Magdalena, puede surgir un nuevo escenario urbano-regional en el Magdalena Centro, sí se fortalece la multimodalidad conurbando La Dorada con Honda, y sí se construye el Ferrocarril Cafetero que saliendo de La Dorada cruzaría la Cordillera Central, para articular el centro de la Región Andina con el Eje Cafetero y con los dos mares de Colombia. Ver en:

<http://www.bdigital.unal.edu.co/12623/>

Construyendo paz en el Magdalena Medio

Resumen: Las comunidades de pescadores del Magdalena Centro, a pesar de las precarias condiciones que les ofreció por décadas el Estado y el Mercado, son ahora los actores y principales protagonistas de un desarrollo socio-ambiental con perspectiva de futuro. Gracias al PDP-MC como simple facilitador, este proceso señala un futuro esperanzador en el que dichas comunidades se han asociados y capacitado para constituirse en artífices de su propio destino. Ver en: <http://www.bdigital.unal.edu.co/1899/>

Colombia: por el regreso del tren andino y la multimodalidad

Resumen: Urge un sistema multimodal, basado en la hidrovía de la cuenca del Magdalena, en un ferrocarril para el occidente colombiano articulado al Altiplano, y en un canal interoceánico que conecte nuestros mares, dado que Colombia, con un sistema de transporte soportado en la tractomula y no en trenes e hidrovías, y con los actuales puertos marítimos concebidos para embarcaciones tipo Pánamax que no solo son rentables en la Cuenca del Atlántico, no puede acceder a la cuenca del Pacífico donde se genera la mayor proporción del comercio mundial. Ver en: <http://www.bdigital.unal.edu.co/39811/>

Desarrollo y ruralidad en la región cafetalera

Resumen: Para el desarrollo rural de la ecorregión del Eje Cafetero, están las políticas de ciencia y tecnología imbricadas en la cultura, para una reconversión del modelo socioambiental que se ajuste a los presupuestos en que se soporta la declaratoria de Paisaje Cultural Cafetero y facilite el ordenamiento y reforestación de cuencas para enfrentar el cambio climático, y la implementación de vías lentas a través de poblados lentos como estrategia para un bioturismo basado en la oferta de bienes culturales y servicios ambientales. Ver en: <http://www.bdigital.unal.edu.co/5802>

El territorio como sujeto en el contexto del Magdalena Centro

Resumen: El concepto de territorio y su aplicación al Magdalena Centro, fruto la experiencia vivida en diferentes escenarios de Caldas donde se están dando proceso para la solución de los conflictos socioambientales más relevantes: Marmato, Chinchiná, La Dorada, y tres importantes cuencas, entre ellas la del río Guarinó y Charca de Guarinocito, gracias a las enseñanzas aportadas por sus comunidades de base y actores estratégicos comprometidos con el Plan de Acción Inmediata PAI, entre ellos el PDPMC, para transformar las acciones emprendidas durante tres años, en hechos de Paz y de esperanza. Ver en: <http://www.bdigital.unal.edu.co/5705/>

Magdaleneando en el contexto de un territorio estratégico para la paz

Resumen: Problemáticas socioambientales y desafíos urbano regionales en el Magdalena Centro. Contexto de este territorio presentado como un homenaje de la Universidad Nacional de Colombia, por la conmemoración de los 9 años de actividades en pro de la paz y el desarrollo regional, del PDP-MC. Ver en: <http://www.bdigital.unal.edu.co/40043/>

Puerto Multimodal de La Dorada

Resumen: Con la navegación por el Magdalena, los fletes desde el Altiplano y el Eje cafetero, se reducirían un 40%. Dragando aguas arriba de La Dorada, podría mobilizarse 2 millones de toneladas año en el puerto caldense, lo que lo obliga a transformar en ciudad intermedia y a conurbar el puerto caldense con Honda. Ver en: <http://www.bdigital.unal.edu.co/11655/>

TACS: Región y Territorio , PDP-MC , Planificación participativa , Medio ambiente y territorio , Ecorregión Magdalena Centro , Territorio y Paz , Charca de Guarinocito , Honda - La Dorada , Navegación por el Magdalena , Magdaleneando , Conflictos socio ambientales ; Río Magdalena ; Ordenamiento de cuencas ; Cuenca del Magdalena ; CorMagdalena ; Museo Samoga